

Iepirkuma "Neregulāri pasažieru pārvadājumi"

TEHNISKA SPECIFIKĀCIJA

Iepirkuma identifikācijas Nr. PIKC DT 2017/12

ERASMUS + programmas 2.pamatdarbības starpskolu stratēģiskās partnerības projekta Nr.2016-1-PL01-KA219-026661_6 "Mācies radoši" un Eiropas Savienības ERASMUS + programmas pamatdarbības Nr.1 (KA1) profesionālās izglītības sektora projekta Nr.2016-1-LV01-KA102-022435 "Skolas stratēģija – inovācijas kā attīstības iespējas" ietvaros

1. **Pakalpojumu mērķis:** neregulāri pasažieru pārvadājumi PIKC "Daugavpils tehnikums" vajadzībām braucieniem Latvijas, Eiropas Savienības teritorijās.
2. **Pakalpojumu sniegšanas vieta un apstākļu apraksts:** neregulāri autotransporta pakalpojumi tiek sniegti pasniedzēju braucieniem pēc iepriekš saskaņotas adreses Daugavpilī, Rīgā (Latvijas Republikā), Viļņā (Lietuvas Republikā) un Karvinā (Čehijā) nodrošinot autotransportu ar dažādu sēdvietu skaitu atkarībā no uzdevuma izpildes rakstura, par ko pasūtītājs iepriekš paziņo.
3. **Prasības pretendentiem:**
 - 3.1. Iepirkumā var piedalīties pakalpojuma sniedzējs (turpmāk tekstā Pretendents), kura saimnieciskā darbība reģistrēta likumā noteiktajā kārtībā.
 - 3.2. Pretendentam ir tehniskās un profesionālās spējas – izpildīt pasažieru pārvadājumu pakalpojumus. Pretendents iepriekš minēto apliecina, sniedzot pasūtītājam atbilstošu informāciju par būtiskajiem veiktajiem pakalpojumiem ne vairāk kā trijos iepriekšējos gados. Minēto pretendents apliecina iesniedzot sarakstu/informāciju (brīvā formā) par būtiskajiem veiktajiem pakalpojumiem (norādot pakalpojuma īsu aprakstu, laikus un saņēmējus). Pretendents sniedz informāciju par Klientiem tādā apmērā, lai vajadzības gadījumā – pasūtītājs varētu pārbaudīt pretendenta sniegtās informācijas patiesumu šī iepirkuma procedūrās ietvaros.
 - 3.3. Pretendenta autopārvadājumu vadītājam ir profesionālās kompetences **sertifikāts** pasažieru pārvadājumu jomā.
 - 3.4. Pretendentam jābūt tiesībām normatīvajos tiesību aktos noteiktā kārtībā veikt neregulāros pasažieru pārvadājumus (komercpārvadājumus) Latvijas teritorijā. Pretendentam ir Autotransporta direkcijas izsniegta **speciālā atļauja (licence)** pārvadājumiem, kas apliecina pretendenta tiesības veikt pasažieru pārvadājumus.
 - 3.5. Pretendents iesniedz apliecinājumu/izziņu (brīvā formā), kurā norāda ziņas par iepirkuma priekšmeta izpildē piesaistāmo personālu (transportlīdzekļu vadītājiem), papildus norādot ziņas par šī personāla kvalifikāciju (tiesības saskaņā ar normatīvajiem tiesību aktiem, pieredze pasažieru pārvadāšanā/autobusu vadīšanā un apmācība pirmās palīdzības sniegšanā). Transportlīdzekļa vadītāja pieredzei pasažieru pārvadāšanas jomā jābūt nemazāk nekā 3 gadi.
- 3.6. Pretendents iesniedz apliecinājumu, kurā norāda ziņas par transportlīdzekļiem, kas tiks izmantoti iepirkuma priekšmeta izpildes nodrošināšanā. Ziņas satur – informāciju par transportlīdzekļiem (vietu skaits, transportlīdzekļu reģistrācijas gads un marka, tehniskais stāvoklis atbilstoši normatīvajiem tiesību aktiem, tehniskās apskates un OCTA termiņš, piedāvātās ērtības pasažieriem, kā arī citas ziņas par transportlīdzekļa atbilstību pasūtītāja vajadzībai, tehniskajai specifikācijai). Papildus pretendents iesniedz norādīto transportlīdzekļu foto attēlus, kuros – tai skaitā attēlots transportlīdzekļu salons un pretendenta uzsaitītās ērtības. **Transportlīdzekļiem, kas tiks izmantoti iepirkuma priekšmeta izpildes nodrošināšanā, jābūt pretendenta īpašumā vai nomā.**
4. **Pakalpojumam izvirzītās prasības, tai skaitā veselības drošības, vides, ergonomiskās u.c. prasības, kā arī piemērojamie kvalitātes standarti:**
 - 4.1. autotransporta līdzekļiem jābūt labā tehniskajā un vizuālajā kārtībā, kas atbilst Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem par tiesībām piedalīties ceļu satiksmē;
 - 4.2. autotransporta līdzekļiem jāatbilst attiecīgajiem pasažieru valsts un starptautiskos noteikumus noteiktajiem tehniskajiem standartiem un aprīkojuma prasībām;
 - 4.3. autotransporta līdzekļiem jābūt pietiekami ietilpīgiem, jābūt bagāžas nodaļai, lai varētu izvietot bagāžu;

4.4. autotransporta līdzekļiem jābūt komfortabliem, ar klimata kontroli vai kondicionēšanas sistēmu, kas nodrošina vienmērīgu temperatūru +20° C visā autotransportā, pasažieru krēsliem jābūt ar galvas paliktņiem, trokšņa līmenis transporta līdzeklī nedrīkst pārsniegt pieļaujamo normu.

5. Iesniedzamie piedāvājuma dokumenti:

5.1. Pretendenta **pieteikums** dalībai iepirkumā (2.pielikums);

5.2. Pretendenta autopārvadājumu vadītāja **profesionālās kompetences sertifikāta** kopija pasažieru pārvadājumu jomā;

5.3. Autotransporta direkcijas izsniegta **speciālā atļauja (licence)** pārvadājumiem, kas apliecina pretendenta tiesības veikt pasažieru pārvadājumus Latvijas Republikas robežās;

5.4. Apliecinājums/izziņa par pieredzes esamību pasažieru pārvadājumos;

5.5. Apliecinājums/izziņa par iepirkuma priekšmeta izpildē piesaistāmo personālu;

5.6. Apliecinājums/izziņa par transportlīdzekļiem, kas tiks izmantoti iepirkuma priekšmeta izpildes nodrošināšanā.

5.7. **Parakstīts Tehniskais piedāvājums** (3.pielikums). Tehniskajam piedāvājumam jāatbilst tehnisko specifikāciju minimālajām prasībām. Tehniskajam piedāvājumam pievieno katra transportlīdzekļa **reģistrācijas apliecības kopiju**, bet ja transportlīdzeklis nav pretendenta īpašumā – **nomas līguma kopiju**.

5.8. **Parakstīts Finanšu piedāvājums** (4.pielikums).

5.9. norādīto transportlīdzekļu foto attēli, kuros – tai skaitā attēlots transportlīdzekļu salons un pretendenta uzsaitītās ērtības.

6. Pakalpojuma sniegšanas laika grafiks un brauciena maršruts: spēja nodrošināt autotransporta pakalpojumus pēc iepriekš saskaņota datuma, maršruta, laika un sēdvietu skaita daudzuma jebkurā diennakts periodā, ieskaitot brīvdienas un svētku dienas saskaņā ar tehniskās specifikācijas prasībām.

7. Iepirkuma komisija noraida pretendenta piedāvājumu gadījumos, ja:

- pretendents nav iesniedzis visus noteiktos dokumentus, kas noteikti 5.punktā;
- pretendents iesniedzis neatbilstošu tehnisko vai finanšu piedāvājumu;
- pretendenta piedāvājums ir atzīts par nepamatoti lētu.

8. Ja pakalpojuma izpildes laikā rodas tehniskas problēmas ar transporta līdzekli, kā rezultātā nav iespējams nodrošināt kvalitatīvu pakalpojumu, pretendents ar saviem resursiem (t.sk., finanšu, darba spēka u.c.) nodrošina cita transportlīdzekļa un autovadītāja piegādi pakalpojuma izpildei 1 (vienas) stundas laikā Latvijas Republikas teritorijā, 6 stundu laikā – citās valstīs.