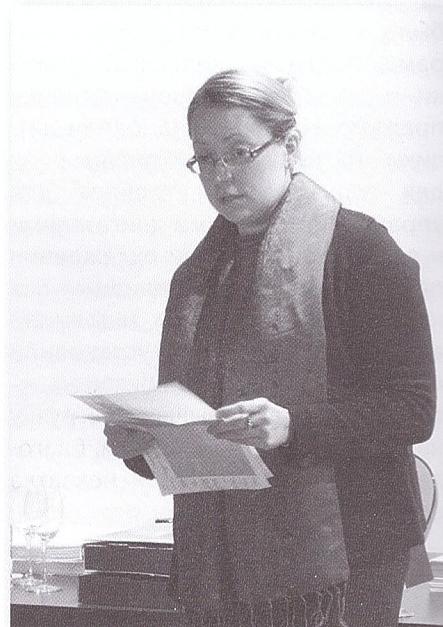


Parakstīta vienošanās par vērienīga ERAF projekta īstenošanu Daugavpilī



Pasākuma svinīgā ceremonijā



Klātesošos uzrunā Izglītības un zinātnes ministrijas valsts sekretāre Sandra Liepiņa

11. decembrī Daugavpils Marka Rotko mākslas centrā svinīgā ceremonijā tika noslēgta vienošanās starp Valsts izglītības attīstības aģentūru un Daugavpils Profesionālo vidusskolu par Eiropas Reģionālās attīstības fonda projekta īstenošanu 3.1.1.aktivitātē *Mācību aprīkojuma modernizācija* un

infrastruktūras uzlabošana profesionālās izglītības programmu īstenošanai projektu iesniegumu otrās atlases kārtas ietvaros.

Atklājot svinīgo pasākumu, Daugavpils Profesionālās vidusskolas direktore Ingrīda BROKĀNE atzīmēja, ka projekta īstenošanas gaitā tiks panākta pilnīga izglītības iestādes infrastruktūras

modernizācija, tādējādi veicinot profesionālās izglītības atbilstību darba tirgus prasībām.

Pasākumā piedalījās Izglītības un zinātnes ministrijas valsts sekretāre Sandra LIEPIŅA. Viņa izteica pateicību par darbu un saliedētu komandu, kas novedusi šo projektu veiksmīga finiša taisnē. Viņa atzīmēja, ka tas ir otrs šāda veida



Vienošanos par ERAF projekta īstenošanu paraksta Daugavpils Profesionālās vidusskolas direktore Ingrīda Brokāne un Valsts izglītības attīstības aģentūras direktore Dita Traidāns



Būvniecības līgumu paraksta Daugavpils Profesionālās vidusskolas direktore Ingrīda Brokāne un SIA "ARČERS" valdes priekšsēdētājs Armands Garkāns

projekts Latvijā, pirmais bija pērn Ventspili.

Valsts izglītības attīstības aģentūras direktore Dita TRAIDĀS uzsvēra, ka "profesionālā izglītība, kas daudzus gadus nav bijusi atbilstoši novērtēta, ir nešaubīgi pieaugošs un ļoti svarīgs potenciāls visai Latvijas tautsaimniecībai". Šobrīd desmit infrastruktūras modernizācijas projekti stāv uz ilgi gaidītās starta līnijas, lai uzsāktu renovāciju lielākajās profesionālās izglītības skolās visos Latvijas reģionos.

Daugavpils Domes priekšsēdētāja 1. vietnieks Jānis DUKŠINSKIS novēlēja skolai attīstīties un būt par visa reģiona attīstības veicinātāju. Starp Daugavpils pilsētas Domi un Daugavpils Profesionālo vidusskolu tiks noslēgts sadarbības līgums par konsultatīvu atbalstu projekta administrēšanā.

Šajā diena tika parakstīts arī būvniecības līgums starp SIA Arčers un Daugavpils Profesionālo vidusskolu. Līguma parakstīšanā piedalījās SIA Arčers valdes priekšsēdētājs Armands GARKĀNS.

Daugavpils Profesionālās vidusskolas projekta kopējās izmaksas ir 7 943 823 lati, tajā skaitā ERAF finansējums 6 831 687 lati, nacionālais līdzfinansējums 1 112 136 lati.

Daugavpils Profesionālajā vidusskolā būs būtiski modernizētas profesionālās vidējas izglītības programmu "Dzelzceļa transports", "Autotransports", "Enerģētika" un arodizglītības programmu "Metālapstrāde", "Šūto izstrādāju mu ražošanas tehnoloģijas" apguves iespējas, tajā skaitā modernizējot mācību aprīkojumu atbilstoši mūsdienu nozaru prasībām.

Projekta īstenošanas gaitā ir plānots veikt būtiskus uzlabojumus

ēku un telpu renovācijā trijos mācību korpusos, automobiļu diagnostikas darbnīcā un divās dienesta viesnīcās.

Tiks modernizēti mācību kabineti (fizikas, ķīmijas, ģeodēzijas), mācību darbnīcas (automobiļu diagnostikas, dzelzceļa transporta, metināšanas, virpošanas, frēzēšanas, šūšanas, elektromontāžas un elektrolaboratorija), datorklases un kabineti prioritāro izglītības programmu īstenošanai. Dzelzceļa transporta nozares jauno speciālistu sagatavošanā, pilnībā modernizējot mācību iekārtas, aprīkojumu un programmatūru, plānots ieguldīt 2 000 000 latu.

**Inta LAURENA,
Daugavpils Profesionālās
vidusskolas
Projektu un ārējo
sakaru nodalīšas vadītāja**

Vienota sabiedriskā transporta maršrutu tīkla izveide varētu arī ievilkties

Lai arī paredzēts, ka vienots sabiedriskā transporta maršrutu tīkls tiks izveidots, sākot ar 2015. gadu, tomēr izmaiņu realizācija var ievilkties, jo nepieciešama saskaņošana ar pašvaldībām, plānošanas reģioniem un pārvadātājiem, informē Autotransporta direkcijā (ATD).

Patlaban uzsākta transporta tīkla izvērtēšana, analizējot teritorijas, kurās ir pieteiktas izmaiņas maršrutu tīkla.

Tuvākajā laikā pēc ATD iniciatīvas tiks realizēta kompleksa Vidzemes reģiona maršrutu analīze.

Kā ziņots, lai no šī gada sāktu vienotu sabiedriskā transporta plānošanu, izveidota Sabiedriskā transporta padome desmit pārstāvju sastāvā. Satiksmes ministrs (SM) Anrijs MATĪSS jau iepriekš norādījis, ka jau no padomes pirmās sanāksmes jāsāk vienotas transporta sistēmas izveide, koordinējot valsts mēroga plānošanas reģionu, pašvaldību līmena vajadzības, par pasažieru pārvadājumu mugurkaulnu pozicionējot pasažieru vilcienu un

starppilsētu autobusu pārvadājumus, kas darbojas saistītā, kopējā sistēmā, integrējot vietējos maršruta autobusus, kā arī nodrošinot sasaisti ar pilsētu transporta tīkliem.

Padomē strādās SM valsts sekretāra vietnieks Dins MERIRANDS, SM Autosatiksmes departamenta direktors Andris LUBĀNS, SM Dzelzceļa departamenta direktora vietnieks Māris RIEKSTINĀŠ, Autotransporta direkcijas (ATD) valdes loceklis Modris JAUNUPS, ATD Sabiedriskā transporta plānošanas daļas vadītājs Ivars ZĀLĀIS, Kurzemes Plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta nodalīšas vadītāja Vaira BRŪDERE, Latgales Plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētājs Aldis ADAMOVIĀS, Rīgas Plānošanas reģiona Attīstības padomes loceklis, Tukuma novada domes priekšsēdētājs Juris ŠULCS, Vidzemes Plānošanas reģiona Sabiedriskā transporta pakalpojumu un plānošanas nodalīšas vadītājs Lotārs DRAVANTS, Zemgales Plānošanas reģiona Attīstības

padomes dalībnieks, Rundāles novada domes priekšsēdētājs Aivars OKMANIS.

Līdz šim reģionālo starppilsētu nozīmes maršrutu plānošana bija ATD kompetencē, bet reģionālā vietējās nozīmes satiksme – piecu plānošanas reģionu kompetencē.

SM uzsver, ka jaunā sistēma jās ieviest vienotu pieeju sabiedriskā transporta pakalpojumu plānošanas, pasūtīšanas, līgumu slēgšanas un valsts budžeta izlietošanas uzraudzības procesiem. Līdz ar to jaunais reģionālās satiksmes plānošanas modelis jās organizēt sabiedriskā transporta pakalpojumus pēc vienotiem principiem visā valstī, efektīvi salāgot vilcienu un starppilsētu autobusu satiksmi ar vietējās nozīmes autobusu satiksmi, lai minimētie sabiedriskā transporta veidi papildinātu viens otru, nevis dublētu maršrutus vai daļēji pārkāatos. Līdz ar to, nemazinot sabiedriskā transporta pieejamību, tiks mazināti pārvadātāju zaudējumi un ekonomēti valsts budžeta līdzekļi.

LETA