

Tehnikums attīsta sadarbību ar ārzemēm

Lai veicinātu starptautisko atpazīstamību, stiprinātu savu reputāciju un iegūtu jaunu pieredzi, Daugavpils Valsts tehnikums lielu uzmanību pievērš starptautiskās sadarbības pilnveidošanai.

Pēdējā gada laikā uzsākta konkrēta sadarbība un parakstīti vairāki sadarbības līgumi ar institūcijām Vācijā, Itālijā, Austrijā, Krievijā, Polijā un Lietuvā. Noteiktas skaidras sadarbības prioritātes – pasniedzēju un audzēkņu apmaiņa, kopīgu izglītojošu, kultūras un sporta pasākumu īstenošana.

Visproduktīvākā sadarbība šobrīd ir izveidojusies ar Vīlņas Dzelzceļa transporta un komercpakalpojumu tehnisko skolu. Īstenots kopīgs *Leonardo da Vinci* programmas mobilitātes projekts, kura laikā seši skolotāji un vadības pārstāvji apguva partneru pieredzi Eiropas Reģionālās attīstības fonda projekta īstenošanā. *Nordplus* programmas ietvaros no Vīlņas atgriezušies septiņi skolotāji, kuri apguva pieredzi transporta pārvadātāju komercdarbinieku sagatavošanā. Aprīlī pie mums viesosies kaimiņvalsts septiņi transporta pārvadājumu un vienpadsmit informācijas tehnoloģiju jomas skolotāji.

Sadarbības līgums ar Magdeburgas pilsētas Domi dos iespējas mūsu audzēkņiem – topošajiem elektrikiem, automehāniķiem un programmešanas tehniķiem praktizēties kvalifikācijas prakse vadošajos Vācijas uzņēmumos.



Afganistānas delegācijas vizīte tehnikumā, 2012. gada 13. decembrī

Arī Austrija ir atvērtā zeme pieredzes nodošanai. Pateicoties *Leonardo da Vinci* programmas atbalstam decembra vidū desmit mūsu skolotāji apguva inovatīvu Eiropas profesionālās izglītības un darba tirgus pieredzi.

2012. gada 13. decembrī tehnikuma vadība parakstīja sadarbības līgumu ar Varmijas un Mazurijas vojevodistes Elkas reģiona pašvaldības administrāciju un Elkas Karaļa Brzostovska vārdā nosaukto 5. profesionālo skolu. Februāra sākumā mūsu audzēkņu futbola komanda tiek aicināta piedalīties vērienīgās starptautiskās sacensībās minifutbolā, bet oktobrī plānojam kopīgu starptautisku metodisko konferenci 19. decembrī pie mums viesojās Kabulas Politehniskās universitātes

rektora vietnieks, profesors Abdul Qayum KARIMZADA un profesors Mohammad Nazir NEJABI. Vizītes laikā viesi iepazīnās ar dzelzceļa transporta un pakalpojumu izglītības programmu metodisko un materiāli tehnisko bāzi. Tika pārrunātas iespējas tālākai sadarbībai starp Latviju un Afganistānu.

2013. gada 21. janvārī tika parakstīts sadarbības līgums ar Sanktpēterburgas Dzelzceļa transporta tehnikumu.

Projektu darbā mēs gūstam daudz inovatīvu un radošu ideju, kas turpmāk tiks īstenotas praksē – 2013. gadā uz Daugavpils Valsts tehnikuma bāzes veidojot Profesionālās izglītības Kompetences centru. 

Inta LAURENA, Projektu un ārējo sakaru nodaļas vadītāja

VĒSTIS

Ekoloģiskā situācija ir laba

Vilciena avārijās vietā Naujenes pagastā savāktas 126 tonnas naftas produktu.

2012. gada sākumā Daugavpils novada Naujenes pagastā notikušās vilciena avārijas vietā kopumā pagājušajā gadā ir savāktas 125,92 tonnas naftas produktu. Savāktie naftas produkti ir ūdens emulsija, kas pēc aptuveniem aprēķiniem ir 75 – 88 tonnas tīri naftas produkti jeb 61% – 72% no avārijas dēļ vidē nonākušās šķidrā piesārņojuma frakcijas – šķīdinātāja.

Kā ziņots, 2012. gada 8. janvārī pēc plkst. 23 Daugavpils novada Naujenes pagastā viena kilometra attālumā no dzelzceļa stacijas Krauja no sliedēm

nobrauca 17 vilciena cisternas, kā dēļ no piecām cisternām noplūda dažādas vielas. Vilciena avārijas rezultātā vidē noplūda ap 180 tonnām bīstamo vielu un tika bojāti aptuveni 250 metri sliežu ceļa.

Pēc veiktajiem sanācījas darbiem ekoloģiskā situācija negadījuma vietā ir uzlabojusies un tiek raksturota kā laba. Objektā tuvākās apkārtnes gruntsūdeni konstatētā naftas produktu koncentrācija ir mazāka par metožu detektēšanas robežu, tādējādi avārijas vietas apkārtnes gruntsūdeni var uzskatīt par tīru.

Tā kā dzeramā ūdens paraugos konstatētā naftas produktu koncentrācija ir zem metožu detektēšanas robežas, arī dzeramais ūdens uzskatāms par tīru.

Monitoringa rezultāti liecina, ka pērn janvārī kravas vilciena avārijās izraisītā piesārņojuma sanācījas pirmās kārtas darbi ir bijuši veiksmīgi un apkārtējās vides kvalitātes apdraudējums ir savlaicīgi novērsts. Atlikušais piesārņojums ir koncentrēts dzelzceļa uzberumā avārijas vietas tiešā tuvumā, un atbilstoši sanācījas otrās kārtas darbu programmai, tiek pakāpeniski savākts un utilizēts. 