

На тренажере захватывает дух

Ребята из Латгалии посмотрели, как обучают их будущих коллег-машинистов в Литве

Первая поездка представителей Даугавпилсского Государственного техникума в родственный учебное заведение Вильнюса состоялась в апреле этого года. Посмотрели, восхились, обменялись опытом и на 18 мая в рамках той же международной образовательной программы Леонардо да Винчи запланировали следующий визит в столицу Литвы. На этот раз в учебную поездку отправились инженеры-преподаватели и учащиеся 1-го, 2-го и 3-го курсов специальности *Локомотивное хозяйство*.

Рано утром 18 мая за нами пришёл комфортабельный автобус. С первой минуты стало понятно, что поездка будет увлекательной и интересной. В Вильнюсской профессиональной школе железнодорожного транспорта и сферы услуг нам предстояло поработать на симуляторе компании SYDAC и в учебном зале со стереозкраном. Потом были запланированы посещение локомотивного депо и экскурсия по Старому Вильнюсу.

Сколько разговоров было накануне, не счесть! Учащиеся в поездку взяли с разных курсов, чтобы еще раз убедиться, насколько эффективен тренажер-симулятор в процессе обучения. Плавно и с музыкой мы въехали в литовскую столицу и были очень довольны радушным приёмом, оказанным нам в Вильнюсе. Но, наверное, лучше всего об этом расскажут сами учащиеся.

Денис НЕВЕРЧИК, группа А-31: «Мы побывали в железнодорожном техникуме Вильнюса. По сравнению с нашим, он произвёл на меня огромное впечатление. Мы увидели и испытали на себе работу на симуляторе тепловоза SIEMENS. Мне показалось, что я нахожусь в реальном тепловозе, а мои сокурсники в это время сидели в кинозале и видели, что и как я делал, могли заметить все мои ошибки. Мы побывали в



Визит в Вильнюсское локомотивное депо

локомотивном депо и увидели новые дрезины и тепловозы. Потом была экскурсия по Вильнюсу, во время которой я узнал про историю города и его исторические памятники. Надеюсь, что в нашем техникуме будут оборудованы такой же кабинет и зал подготовки специалистов для Латвийской железной дороги».

Артемий ВЕРЗА, группа А-31: «Эта поездка показала, насколько отличается программа обучения у таких похожих государств. Латвийская железная дорога придерживается старых проверенных методов обучения с использованием современного оборудования, а Литва не боится идти вперед. Литовцы не боятся



В учебном зале за действиями, выполняемыми на тренажере, можно наблюдать в трехмерном изображении



За пультом управления тренажера-симулятора SYDAC

перемен и просто охотятся за новинками. Я понял: в Литве ученик может более точно получить представление о предстоящей работе и такие практические навыки, которые не позволяют ему отличаться от опытного работника железнодорожного транспорта».

Элвис МУКАНС, группа А-31: «Если знаешь устройство локомотива, то сам принцип управления в стационарной кабине машиниста не очень сложный. Тренажер позволяет реально проверить знания по многим предметам нашей специальности: ПТЭ, Тормоза и др. Реальный путь, реальные сигналы, реальные препятствия... От всего этого захватывает дух. Немного страшно, и в то же время испытываешь чувство гордости: я управляю локомотивом, вижу «хвост» поезда, могу представить свою будущую работу. Я благодарен всем, кто дал мне такую возможность принять участие в этой поездке».

Ēriks LAZUKO, grupa L-11: «Ekskursija man ļoti patika. Tā man paliks atmiņā uz visu manu mūžu. Cerams, kaut kad arī Daugavpilī būs tādas modernas ierīces un telpas kā Viļņā».

Emīls STRODS, grupa L-11: «Man šajā braucienā iepatikās tas, ka mēs varējām pamēģināt darboties ar trenāžieri. Man iepatikās vilcienu depo. Tur es redzēju, ar kāda tipa vilcieniem mēs brauksim nākotnē».

Arvis KARAČKOVŠ, grupa L-11: «Man ļoti patika Lietuvas tehnikums, tas ir ļoti labi attīstīts. Tur ir augstas kvalitātes trenāžieris, ar kuru var ļoti labi mācīties un var izmantot praksei».

Aleksandrs MIHAILOVS, grupa L-11: «Man patika ļoti ekskursija uz Lietuvu. Viss bija ļoti organizēts. Kad biju pie lokomotīves kabīnes simulatora, es sapratu, ka lokomotīvu saimniecības tehniķis ir ļoti atbildīgs darbs».

Наблюдая за учащимися в работе, мы, инженеры-преподаватели, поняли, что если существует возможность за средства ERAF провести реконструкцию и внедрить новые технологии и оборудование, то это обязательно надо делать. И, может, даже лучше, чем у соседей. Ведь учитель является проводником знаний, и если в его руках находится такая «волшебная палочка», как самые современные оборудование и технологии, то уроки можно превратить в реальность, от которой выиграют все — и профобразование, и сама железная дорога.

Мы благодарим за гостеприимство вильнюсский железнодорожный техникум и говорим спасибо всем, кто оказал содействие в организации этой познавательной поездки. ☞

Антонина МИНЧЕНОК, преподаватель специальных дисциплин ДГТ

Mainīti starptautisko vilcienu kustības grafiki

No 27. maija ieviestas izmaiņas vairāku starptautisko vilcienu kustību grafikos, maršrutos un biļešu cenās.

No 27. maija tika apvienoti starptautiskie pasažieru vilcieni uz Sanktpēterburgu un Minsku. Šie vilcieni tiek apvienoti, un vilciens kursēs caur Daugavpili.

Izmaiņas skar arī vilciena sastāvu un biļešu cenas. Braucienā uz Sanktpēterburgu pasažieri var izmantot restorānvagonu. Pasažieri var izvēlēties SV (divvietīga kupeja), vagonu ar biznesa klases kupejām, divus kupeju vagonus, vietkaršu vai kopējo vagonu.

Apvienotajā vilcienā biļešu cenas būs mazākas, proti, kupejas vagonā cena samazināta par 17%, bet vietkaršu vagonā — par 8% salīdzinājumā ar līdzšinējo biļešu cenu. Brauciens līdz Daugavpilij kopējā vagonā izmaksās 6,57 latus. Saskaņā ar sniegto informāciju vilciens Rīga — Sanktpēterburga un vilciens Rīga — Minska no Rīgas aties kā apvienotais vilciens no viena ceļa plkst. 18:30. Sanktpēterburgā vilciens pienāk plkst. 10:25. Minskā vilciens pienāks pulksten 06:45, savukārt no Sanktpēterburgas vilciens izbrauc plkst. 19:40, bet no Minskas vilciens izbrauks plkst. 21:28 un Rīgas Centrālajā stacijā iebruks apvienots ar Sanktpēterburgas vilcienu plkst. 09:35.

Tāpat mainīti vilciena Rīga — Maskava atiešanas un pienākšanas laiki. No Rīgas vilciens izbrauks plkst. 16:45 un iebruks Maskavā plkst. 09:40, savukārt no Maskavas vilciens aties plkst. 19:00 un Rīgā pienāks plkst. 09:45.

Vilcienu atiešanas un pienākšanas laiki norādīti atbilstoši vietējam laikam. ☞