

Не забывайте про нас, пожалуйста...

Преподаватели железнодорожных учебных заведений нуждаются в актуальной информации от производителей

Вопрос подготовки квалифицированных кадров для различных отраслей народного хозяйства страны, в том числе и для железной дороги, сегодня становится все более актуальным. Даугавпилсский Государственный техникум, в состав которого вошла Латгальская техническая школа транспорта и связи, продолжает традицию воспитания новой смены железнодорожников и поэтому испытывает огромную потребность в тесном сотрудничестве с ГАО Латвия *дзельцельш*.

И нужны нам не только уроки на рабочих местах, экскурсии и производственная практика учащихся, но и информация обо всех новшествах на железнодорожном транспорте, которую должны применять на своих занятиях инженеры-преподаватели. Однако именно этот момент как-то упускали из виду, поэтому так важен шаг, сделанный LDz в направлении педагогов.

9 февраля в новой презентационной аудитории ДГТ прошел учебный семинар, состоявшийся по просьбе местного отделения

Общества железнодорожников Латвии. Вел его заместитель технического директора LDz по вопросам развития Марис РИЕКСТИНЬШ. Участниками мероприятия стали инженеры-преподаватели, готовящие кадры для локомотивного, вагонного и путевого хозяйств, телемеханики и связи, металлообработки и других железнодорожных специальностей.

С нескрываемым интересом слушатели семинара посмотрели документальный фильм о первых шагах железнодорожной отрасли Латвии и прослушали лекцию, посвященную истории, сегодняшнему дню и перспективам LDz. Мы узнали много нового об инфраструктуре и показателях работы предприятия, объемах перевозок, стратегических целях и инвестициях, проектах развития до 2025 года, месте LDz в международной транспортной сети.

Дорога не стоит на месте — она движется, и движется в правильном направлении, — такой вывод могли сделать участники семинара, своим вниманием и любознательностью напоминая студентов-первокурсников. Тем

более, что полученные ими в ходе семинара знания не найдешь в устаревших библиотечных книгах или обобщенных новостях из Интернета. Новых же учебников пока не пишут...

По этому поводу хотелось бы обратиться к опыту, например, Германии, где вопрос обучения поставлен следующим образом. Если предприятие желает получить грамотного специалиста, оно снабжает преподавателя учебного заведения инструкциями, книгами, плакатами и другими пособиями; периодически и бесплатно знакомит с новинками производства. Такой творческий союз приносит свои плоды в виде квалифицированных молодых кадров.

Мы говорим большое спасибо М.Риекстиньшу и его команде за организацию семинара, а также благодарим за понимание и содействие директора техникума Ингриду БРОКАНЕ. Надеемся, что подобные мероприятия будут проходить и впредь, хотя бы один раз в году. Не забывайте про нас, пожалуйста! ☺

Антонина МИНЧЕНОК,
преподаватель специальных дисциплин ДГТ

Vēstis

Jau šogad tukšo kravas vagonu nodošanas dokumentus formēs elektroniski

► no 2. lpp.

Tādēļ ļoti populāri dzelzceļa kravu pārvaldājumu sistēmu tieši integrēt uzņēmuma biznesa procesa vadības sistēmās, kas atvieglo gan uzņēmēju, gan pārvaldātāju darbu. Vienkāršoti runājot, sistēma, piemēram, pati laikus pasūta vagonus», skaidro G. Ieviņš.

Arī Latvijā biznesa vides uzņēmēji, kuri darbojas ar kravām, ir ieinteresēti elektroniskās vagonu nodošanas dokumentu sistēmas ieviešanā. Iesākumā — līdz maijam, šo projektu ieviesīs daļēji — vien tukšo privāto kravas vagonu pārvaldāšanai. Vasaras sākumā Latvijas teritorijā vedot tukšos vagonus, joprojām būs nepieciešams klātienē uzrādīt visus pārvaldājuma dokumentus, savukārt uz Krievijas robežas tos jau pārbaudīs tikai elektroniskā formātā. Elektroniskās

sistēmas ieviešanu Latvijā pilnībā plānots pabeigt līdz 2013. gada sākumam. Lai to īstenotu tiks izveidots klientu portāls. Pēc tā izstrādes uzņēmējiem būs iespēja slēgt pārvaldājumu līgumus elektroniskā formātā.

Pirms dažiem mēnešiem — pērnā gada decembrī — Krievija uzsāka sadarbību starpvalstu tukšo kravas vagonu nodošanas elektroniskajai sistēmai starp Somiju un Krieviju. Šobrīd kravas jau aktīvi kursē un jaunā sistēma uzrāda labus rezultātus, atvieglojot un optimizējot visu kravu pārvaldājumu procesā iesaistīto pušu darbu. ☺

Informāciju sagatavoja Džoanna EGLĪTE,
Sabiedrisko attiecību daļas
sabiedrisko projektu vadītāja