

# Dzelzceļa inženieru salidojums Daugavpilī

Šā gada 8. septembrī Daugavpils Valsts tehnikuma viesmīlīgajās telpās norisinājās kārtējie dzelzceļa inženieru svētki. Par jautrāko, atjautīgāko, asprātīgāko un gudrāko inženieru titulu šogad cīnījās sešas komandas. Tās visas bija ļoti gatavojušās, taču gan pēc žūrijas vērtējuma, gan arī teorētisko un praktisko konkursu rezultātiem labākā bija komanda no Rīgas "PPP" jeb atšifrējot – *Poljarkpa Petroviča Prožektors*, kas tā nosaukta par godu iepriekšējam Inženiertehniskās apvienības koordinātoram Poljarkps KUPRIJANOVAM, šīs komandas kapteinis bija Vitālijs ŠEVČENKO.

## Par sarīkojuma organizēšanu

Latvijas Dzelzceļnieku biedrības Inženiertehniskā apvienība jau divpadsmito gadu pēc kārtas rīkoja Latvijas dzelzceļa Inženieru dienas svētkus. Šogad Latvijas dzelzceļa inženieri, savus profesionālos svētkus svinēt sapulcējās Latgales galvaspilsētā – Daugavpilī. Par pasākuma norises vietu tika izvēlēts Daugavpils Valsts tehnikums, kas sagatavo arī nākamās dzelzceļa speciālistus. Pasākumu organizēt uzņēmās Inženiertehniskās apvienības koordinators Leonīds PUŠKINS, neskatoties uz to, ka atstājis amatu, atbalstu sniedza Poljarkps Kuprijanovs, par svētku programmu atbildību uzņēmās SIA LDZ CARGO un Rīgas ekspluatācijas iecirkņa speciālisti Jevgenijs PUČINSKIS, Natalja SILA, Romāns JEFANOVs un Jevgenijs SKULOVIČS, un tas viss notika valsts akciju sabiedrības *Latvijas dzelzceļš* Tehniskās vadības direkcijas direktora vietnieks attīstības jautājumos Māra RIEKSTIŅA uzraudzībā.

## Svētku dalībnieki

Kopā ar Latvijas Dzelzceļnieku biedrības priekšsēdētāja vietnieku M. Riekstiņu Inženieru dienas svinības atklāja Daugavpils domes priekšsēdētāja Žanna KULAKOVA. Lielu interesi par pasākumu izrādīja, kā arī atbalstu organizēšanā sniedza tehnikuma direktore Ingrida BROKĀNE. Cīemos pie Latvijas dzelzceļa inženieriem atbrauca arī kolēģi no Lietuvas ar Lietuvas dzelzceļu inženieru savienības prezidentu Virgilijusu



Inženieru dienas sarīkojumu atklāj Latvijas Dzelzceļnieku biedrības priekšsēdētāja vietnieks Māris Riekstiņš

JASTREMSKASU priekšgalā. Ar katru gadu pieaug pasākuma apmeklētāju skaits, šogad Inženieru dienas apmeklētāju skaits jau pārsniedza divus simtus. Taču tas nav vienīgais rekords, šogad Inženieru dienas pasākumā dalību ņēma sešas komandas: komanda no Rīgas "PPP", komanda no Liepājas ar nosaukumu "Septiņos vējos", komanda no Jelgavas "Zemgale", komanda no Daugavpils "Latgale", un aicinājumam piedalīties atsaucās komanda no SIA L-Ekspressis ar nosaukumu "Ekspressis-šovs" un savu komandu dalībai izvirzījis arī Daugavpils Valsts tehnikums – komandas nosaukums – "DVT".



Inženieru dienas 2012 žūrija

Grūto un atbildības pilno vērtēšanas darbu uzņēmās žūrija: M. Riekstiņš, I. Brokāne, K. Voroņeckis, P. Kuprijanovs un V. Jastremskas.

Inženieru diena Daugavpilī izdevās īpaši arī ar to, ka tieši pirms pieciem gadiem Inženieru dienas svinības notika Daugavpils Valsts tehnikuma telpās un tieši tadā pašā datumā – 8. septembrī. Šis notikums lieliski sasaucās ar šī gada Inženieru dienas tēmu – "Pieci gadi – piecas meitas", atzīmējot piecus gadus kopš Latvijas dzelzceļa tika pabeigta restrukturizācijas process un nodibinātas trīs jaunas meitabsabiedrības, kurām vēlāk pievienojās vēl divas "māsiņas". Kā jau katru gadu notika gada labāko inženieru apbalvošana.

## Gada labākie inženieri

Ievērojot tradīciju, katru gadu Inženieru dienas sarīkojumā dzelzceļa inženieri tiek apbalvoti ar goda nosaukumu – *Gada labākais dzelzceļa inženieris*. Lūk, šā gada laureāti:

**Vladimirs AKMOLOVS**, SIA LDZ ritošā sastāva serviss Lokomotīvu remonta centra lokomotīvu pieņemējs;

**Aleksejs BOBEŠKO**, Tehniskās vadības direkcijas Elektrotehniskās saimniecības Automātikas daļas elektromehānisko iekārtu galvenais speciālists;

**Žanna BOVTAJUKA**, Rīgas ekspluatācijas iecirkņa Tehniskās daļas dzelzceļa ekspluatācijas inženiere;

**Vadims DUNAISKIS**, Signalizācijas un sakaru distances Daugavpils

reģionālā centra Elektrotehnisko iekārtu vadošais elektroinženieris;

**Egils FELDMANIS**, Ceļu distances Ventspils nodaļas vadītājs;

**Pāvels GAVRILOVS**, Rīgas Tehniskās universitātes Dzelzceļa transporta institūta Materiālu pārbaudes laboratorijas vadītājs, lektors;

**Dmitrijs GORBAČOVs**, akciju sabiedrības *Pasažieru vilciens* Tehniskā departamenta Ritošā sastāva daļas inženieris tehnoloģis;

**Arkādijš GORBULS**, Daugavpils ekspluatācijas iecirkņa Tehniskās daļas vadītājs;

**Vera IGNATJEVA**, Daugavpils Valsts tehnikuma pasniedzēja;

**Vladislavs KĻADERS**, SIA LDZ CARGO Ventspils reģionālā centra vadītājs;

**Tatjana KRASOVA**, Tehniskās vadības direkcijas Ritošā sastāva daļas Vagonu remonta nodaļas vadošā inženiere;

**Igors MAGLIŠS**, SIA LDZ CARGO Daugavpils reģionālā centra vadītājs;

**Viktors LAVRENOVS**, Signalizācijas un sakaru distances Daugavpils reģionālā centra Telekomunikāciju ražošanas iecirkņa Nr. 5 priekšnieks;

**Jurijs LAVRENTJEVS**, Daugavpils ekspluatācijas iecirkņa Rēzeknes Vagonu tehniskās apkopes punkta meistars;

**Galina RADČENKO**, Tehniskās vadības direkcijas Tehnoloģijas daļas Ekspluatācijas nodaļas darbu organizācijas galvenā speciāliste;

**Valērijs SAMBURS**, Ceļu distances Latgales reģiona Tehniskās daļas vadītājs;

**Roberts SOIBELMANS**, SIA LDZ CARGO Rīgas reģionālā centra Torņakalna kravu termināla vadītājs;

**Jurijs STUKOVs**, Rīgas ekspluatācijas iecirkņa Liepājas stacijas priekšnieks;

**Oskars STŪRMANIS**, Finanšu direkcijas Finanšu analītiskās daļas vadītājs;

**Irina TUTOVA**, SIA LDZ CARGO Komercdarba organizācijas un kravu pārvadājumu noteikumu nodaļas vadītāja;

**Vera VLASENKO**, Ceļu distances Rīgas reģiona Tehniskās daļas vadošā dzelzceļa ekspluatācijas inženiere.

## Konkursi un mājasdarbi

Lai parādītu un pierādītu sevi, organizatori komandām piedāvāja



Foto – Sergejs ČIGAKS

## Uzvarētāju komanda no Rīgas "PPP" jeb atšifrējot – *Poljarkpa Petroviča Prožektors*

četrus konkursus, divi no kuriem bija jāgatavo mājās – "Komandu sveiciens", kur komandas tika aicinātas uzstāties ar teatralizētu priekšnesumu un "Mājasdarbs" – "Bija mātei piecas meitas". Mājasdarba sagatavošanā komandas drīkstēja improvizēt – piedāvāt prezentāciju, vai uzveduma, vai arī pasakas veidā. Šogad šis konkurss bija īpašs ar to, ka žūrija vērtēja to ar divām atzīmēm – viens vērtējums tam, cik precīzi atklāta uzdotā tēma un otrs – cik mākslinieciski un atraktīvi tas tika izdarīts. Taču pārējos divos konkursos ar dziedāšanu un dejojāšanu talantu tālu nevarēja tikt, jo komandu dalībniekiem bija gan jāatbild uz dažādiem jautājumiem par dzelzceļa tematiku, gan arī jāveic praktiskie uzdevumi – jāskārto aptieciņa, jāskārto un pareizi jāiesūj dokumenti, īpaši šim pasākumam sagatavotajā luksforā jāpārāda dažādi signāli, jāatmin miklas un pareizi jāskārto stacijas Latvijas dzelzceļa kartē. Īpaši iepatikās gan komandu dalībniekiem, gan arī skatītājiem datorspēle, kur bija jāveic manevri ar ritošo sastāvu un visas darbības tika projicētas uz lielā ekrāna.

## Rezultāti

Jāatzīmē, ka ar katru gadu līdz ar apmeklētāju skaitu pieaug arī komandu sagatavošanās līmenis. Šogad komandas iepriecināja skatītājus ar profesionāli sagatavotiem priekšnesumiem, kuru laikā dziedāja, dejoja, rādīja videofilmas un prezentācijas, par ko tika apbalvoti ar skaļiem aplausiem. Visaugstāko žūrijas vērtējumu abos konkursos izpelnījās komanda no Rīgas "PPP" – piecas balles no piecām iespējamām, vienbalsīgi, kas

arī kopvērtējumā izcīnīja godpilno pirmo vietu. Šī komanda izlozēja sestto kārtas numuru, kas nozīmēja, ka visos konkursos viņi uzstājās pēdējie, visilgāk gaidīdami savu "Zvaigzņu stundu", taču tā nebija vienkārši sagaidāšanās, "PPP" komandas mājasdarbs bija cienīgs konkursa programmas nolēgums, neapšaubāmi ikviens sajūta lepnumu par savu pieredību inženieru saimei. Kaus par otro vietu palika turpat Daugavpilī – "Latgales" komandas izcīnīti. Neskatoties uz to, ka šī bija debija Inženieru dienas pasākumā, komanda "Ekspressis-šovs" neizbrauca mājās bez godalgas, izcīnot trešo vietu. Neapšaubāmi skatītāju simpātijas ieguva "Ekspressis šova" feja P. Dubino izpildījumā, kura jautrās dejas nevienu neatstāja bez smaida.

Kopumā pasākums ilga piecas stundas, taču no noguruma nebija ne vēsts, skatītāji atbalstīja un pārdzīvoja par savām komandām, ar nepacietību gaidīja nākamās konkursu priekšnesumus. Daugavpils Valsts tehnikuma vokālā kolektīva soliste sveica labākos inženierus ar brīnišķīgām dziesmām, skatītāji varēja justies kā istā modes skatē, jo tehnikuma audzēkņi publikai nodemonstrēja divas apģērbu kolekcijas. Visi kopā – organizatori, komandu dalībnieki, žūrija un skatītāji ļoti pacentās un sagādāja sev lieliskus svētkus, paldies visiem!

Kā jau vienmēr, pasākuma noslēgumā žūrijas priekšsēdētājs M. Riekstiņš nosauca nākamās Inženieru dienas svētku norises vietu – nākamgad tiekamies Liepājā. Uz tikšanos!

Natalja SILA,  
viena no Inženieru dienas sarīkojuma vadītājām